STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15279
4 juni
2015

Gemeente Amsterdam, Juliana Plein

Gemeente Amsterdam

verkeersbesluit

Datum

19 mei 2015

Onderwerp

Juliana Plein

Zaaknummer

Z-15-18774

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie Oost, daartoe gemandateerd door het algemeen bestuur,

gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet, in het bijzonder artikel 2, lid 1, artikel 15, artikel 18, lid 1 d. en artikel 20;het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;de Verordening op de bestuurscommissies van de gemeente Amsterdam en het daarbij behorende Bevoegdhedenregister, onderdeel I.1.;het Mandaatregister, behorende bij het mandaatbesluit van het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost, d.d. 27 maart 2014, onderdeel I.1.;het Bevoegdhedenregister Dagelijks Bestuur Stadsdeel Oost, Afd. Beheer Openbare Ruimte Heel; overwegende:dat, in het kader van de verdere ontwikkeling rondom het Amstelstation, er een kantoor- annex woontoren (blok D) gerealiseerd zal worden op het gebied dat nu in beslag wordt genomen door het Eurolines gebouw en terrein en het bestaande busstation. Het te ontwikkelen gebied is ingesloten door de Julianalaan, Overzichtsweg, spoorlijn en stationsgebouw;dat deze ontwikkeling een eerste stap is op weg naar een verdere ontwikkeling, waarbij de bestaande tramkeerlus wordt verschoven naar de bestaande taxistandplaats en nieuwe bouwblokken aan de oostzijde gerealiseerd worden. Verder zal mogelijk de tramlijn worden doorgetrokken richting Science Park;dat de ontwikkeling van blok D in houdt dat het Eurolines terrein en gebouw moeten verhuizen, waarbij de bestaande bushaltes langs dit deel van de Julianalaan moeten worden verlegd;dat als gevolg van de bouw en de daarvoor benodigde ruimte geen autoverkeer meer mogelijk is op het westelijke deel van de Julianalaan richting Overzichtsweg;dat langs de westzijde voor autoverkeer alleen de taxilus en de kiss ride plaatsen bereikbaar zijn vanaf en naar het Prins Bernardplein;dat het autoverkeer in 2 richtingen gebruik gaat maken van de oostzijde van het Julianaplein;dat dit gevolgen heeft voor al het verkeer op het Julianaplein en de aansluitende kruisingen op het Prins Bernardplein, Hugo de Vrieslaan en de Overzichtsweg;dat hierover overleg is gepleegd met de diverse belanghebbende hetgeen heeft geleid tot het huidige ontwerp;dat dit ontwerp tevens diverse keren is besproken in de Verkeerscommissie Stadsdeel Oost (vergadering in 28 augustus en 25 september 2014);dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting en de bijbehorende verkeersbesluiten komen te vervallen en de nieuwe verkeerssituaties bij dit verkeersbesluit zullen worden aangewezen;dat krachtens artikel 2 Wegenver-

keerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;ter bescherming van de weggebruikers en passagiers;dat het in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van het politiekorps Amsterdam-Amstelland heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft verklaard geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit besluit;dat het desbetreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van en onder beheer zijn van het stadsdeel Oost;

BESLUIT: I door het verwijderen van verkeersborden conform model B1 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als voorrangsweg: de Overzichtsweg, met de kruising van het Julianaplein;het Prins Bernard plein, met de kruising van de oostelijk rijbaan van het Julianaplein; II door het verwijderen van verkeersborden conform model B5 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als voorrangskruispunt, zijweg rechts: het Julianaplein;de westelijke rijbaan, de kruising met het fietspad, ter hoogte van het Prins Bernardplein;de westelijke rijbaan, de kruising met het busstation; de westelijke rijbaan, met de kruising van de Overzichtsweg; III door het verwijderen van verkeersborden conform model C1 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde geslotenverklaring in beide richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee: het Julianaplein, het busstation gelegen aan de westzijde, uitgezonderd lijnbussen;het bus emplacement gelegen in midden ligging, uitgezonderd lijnbussen; IV door het verwijderen van verkeersborden conform model C2 en C3 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee: het Julianaplein, de westelijke rijbaan, gesloten in de richting van het Prins Bernhardplein; V door het verwijderen van verkeersborden conform model D2 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft: het Julianaplein:op de verkeersgeleiders gelegen in de oostelijke rijbaan;op de verkeersgeleiders gelegen ter hoogte van de kruising met de Hugo de Vrieslaan;op de verkeersgeleiders gelegen ter hoogte van de kruising met de Overzichtsweg;de Bertrand Russellstraat op de verkeersgeleiders gelegen midden in de rijbaan; VI door het verwijderen van verkeersborden conform model D5r van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven: het Julianaplein:de voorrijweg bij de ingang van het Amstelstation en de westelijke rijbaan;uitgang van het busstation en de westelijke rijbaan; VII door het verwijderen van verkeersborden conform model E2 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde verbod stil te staan:het Julianaplein, de westelijke hoofdrijbaan, tussen het busstation en de Overzichtsweg; VIII door het verwijderen van verkeersborden conform model E8 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde parkeergelegenheidalleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep van voertuigen die op het bord is aangegeven:het Julianaplein, de speciaal daartoe aangegeven parkeerplaatsen gelegen langs de oostelijke rijbaan. 2 plaatsen voor het opladen elektrische voertuigen; IX door het verwijderen van verkeersborden conform model E9 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders: het Julianaplein, de speciaal daartoe aangegeven parkeerplaatsen gelegen langs de westelijke rijbaan 3 autodate plaatsen X door het verwijderen van verkeersborden conform model G11 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als verplicht fietspad: het Julianaplein, de speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen rondom het plein; XI door het verwijderen van voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 lid 2 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990: het Julianaplein:de westelijke rijbaan, ter hoogte van de voorrijweg naar de ingang van het Amstelstation;de oostelijke rijbaan ter hoogte van de Maliebaan;de noordelijke rijbaan, ter hoogte van de kruising met het Prins Bernhardplein;de Bertrand Russellstraat , ter hoogte van de kruising met de Hugo de Vrieslaan;de Hugo de Vrieslaan, ter hoogte de oostelijke kruising van het Julianapleinde Overzichtweg, ter hoogte van de westelijke rijbaan van het Julianaplein; XII door het plaatsen van verkeersborden conform model B3 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangskruispunt: het Prins Bernhardplein, met de oostelijke

en westelijke rijbaan van het Julianaplein, waarbij het verkeer rijdende op het Prins Bernhardplein voorrang heeft;;het Julianaplein, de zuidelijke rijbaan met de kruising van de westelijke rijbaan, waarbij het verkeer rijdende op de westelijke rijbaan voorrang heeft; XIII door het plaatsen van verkeersborden conform model B5 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangskruispunt, zijweg rechts:de Hugo de Vrieslaan, de kruising met de oostelijke en westelijke rijbaan van het Julianaplein, waarbij het verkeer rijdende op de Hugo de Vrieslaan voorrang heeft; XIV door het plaatsen van verkeersborden conform model B6 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 tot "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" op diverse plekken rondom de Julianaplein; XV door het plaatsen van verkeersborden conform model C1 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring in beide richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:het Julianaplein, de oostelijke toegang tot het bus emplacement in gelegen in midden ligging; XVI door het plaatsen van verkeersborden conform model C2 en C3 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:het Julianaplein, de westelijke rijbaan, het weggedeelte gelegen tussen de uitrit van het autobusemplacement en de Overzichtsweg, gesloten in de richting van het autobusemplacement; XVII door het plaatsen van verkeersborden conform model C14 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor: de Hugo de Vrieslaan het fietspad gelegen aan de noordzijde; XVIII door het plaatsen van verkeersborden conform model D2 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft: het Julianaplein, de verkeersgeleider gelegen op de oostelijke en zuidelijke rijbaan;de Hugo de vrieslaan, de verkeersgeleider gelegen ter hoogte van de kruising met het Julianaplein; XIX door het plaatsen van verkeersborden conform model D5l van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven: het Julianaplein,de westelijke rijbaan, met de toegangsweg naar de ingang van het Amstelstation;de toegangsweg naar de ingang van het Amstelstation, met de kruising van de westelijke rijbaan; XX door het plaatsen van verkeersborden conform model F13 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen: het Julianaplein, het in het midden gelegen bus emplacement; XXI door het plaatsen van verkeersborden conform model F17 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams:het Prins Bernardplein, de speciaal daartoe aangelegde rijstrook gelegen aan de zuidzijde;het Julianaplein, de speciaal daartoe aangelegde rijstrook gelegen in midden ligging van het Julianaplein; XXII door het plaatsen van verkeersborden conform model G11 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:het Julianaplein, de speciaal daartoe aangelegde weggedeelten:de westelijke en noordelijke rijbaan, in beide richtingen;de zuidelijke en oostelijke rijbaan;de Hugo de Vrieslaan, het fietspad gelegen tussen de Bertrand Russellstraat en de oostelijke rijbaan van het Julianaplein, in beide richtingen; XXIII door het plaatsen van verkeersborden conform model L3 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als bushalte/tramhalte: het Julianaplein de diverse haltes gelegen op het in het midden gelegen bus/tram emplacement; XXIV door het plaatsen van voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 lid 2 van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990: het Julianaplein:het fietspad van de westelijke rijbaan, ter hoogte van de ingang van het Amstelstation;de oostelijke rijbaan ter hoogte van de Maliebaan;het noordelijke weggedeelte gelegen , ter hoogte van de kruising met het Prins Bernhardplein;de Hugo de Vrieslaan, ter hoogte de oostelijke kruising van het Julianaplein;de Overzichtweg, ter hoogte van de westelijke rijbaan van het Julianaplein; Zie bijgevoegde tekening d.d. 28 januari 2015

Amsterdam, 19 mei 2015 Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost,namens deze, Iris Reuselaars,afdelingsmanager van de afdeling Beheer Openbare Ruimte Heel. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van openbare kennisgeving voor een ieder ter inzage in het stadsdeelhuis van het stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2 te Amsterdam. Tevens kunt u het besluit vinden in https://www.officielebekendmakingen.nl

BezwaarEen belanghebbende kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit daartegen gemotiveerd bezwaar maken bij het Dagelijks Bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost. Het maken van bezwaar geschiedt door het indienen van een bezwaarschrift. Het indienen van een bezwaarschrift kan op 3 manieren:1. per post: uitsluitend naar het postadres Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam2. per fax: uitsluitend naar faxnummer 020-253 59003. in persoon: uitsluitend bij de receptie van het stadsdeelhuis aan de Oranje Vrijstaatkade 2 te Amsterdam (vraag om een bewijs van ontvangst)Het is niet mogelijk om elektronisch (via internet of per email) een bezwaarschrift in te dienen. De wettelijke bepalingen over bezwaar staan vermeld in hoofdstuk 6 en 7 van de Algemene wet bestuursrecht. Degene die bezwaar heeft gemaakt en meent dat er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed, kan de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftprocedure (zie artikel 8:81 en verder van de Algemene wet bestuursrecht). Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Het verzoek kan ook elektronisch worden ingediend via het Digitaal loket bestuursrecht dat te vinden is op http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx.